

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
 Hydrographic / Topographic Center, Bethesda, MD.
 Préparé et publié par le Defense Mapping Agency
 Centre Hydrographique / Topographique, Bethesda, MD.

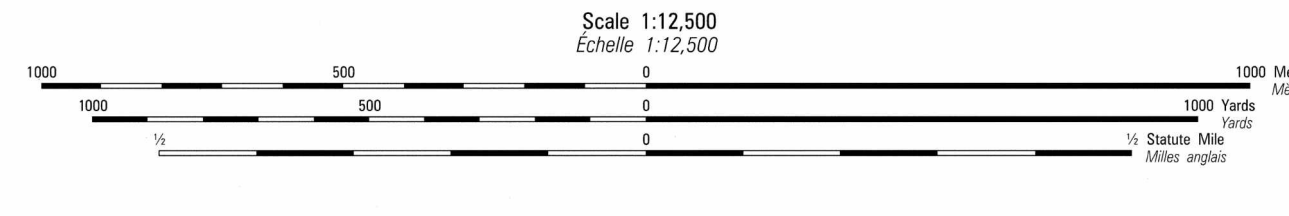
LEGEND
LEGENDE

MAP INFORMATION AS OF 1994
 RENSEIGNEMENTS CARTOGRAPHIQUES A PARTIR DE 1994

Normal railroad gauge is 76 meters (25').
 La voie normale du chemin de fer est 76 mètres (25').

A lane is considered as being a minimum of 2.5 meters in width (8 1/2').
 Il est envisagé que le largeur minima d'une voie est 2,5 mètres (8 1/2').

Population place: Colon: Moderate to sparse Lieu habité: Colon: moyen ou peu dense	Railroad: Chemin de fer Single track: Multiple track À une voie: À plusieurs voies	Mine or quarry: Helicopter pad Mine ou carrière: Hélicoptère
Native settlement, shantytown Établissement autochtone, bidonville	Levee Lévee	Spot elevation in meters Point coté en mètres
Building: Government: Important or landmark Bâtiment: Gouvernement: Important ou point de repère	Tunnel: Highway: Railroad Tunnel: Route: De chemin de fer	Landmark area Zone de repérage
Guide to Identification Features Identification: Exemple de l'identification des détails cartés:	Bridge: Highway: Railroad Pont: Pont: De chemin de fer	Row of trees Rangée d'arbres
Single building: Multiple buildings Bâtiment isolé: Plusieurs bâtiments	Footbridge Pont pour piétons	Maintained vegetation: Woods Végétation entretenue: Bois
Church: Mosque: Synagogue: Hut Église: Mosquée: Synagogue: Hute	Route marker: International: National: Secondary Borne de route: Internationale: Nationale: Secondaire	Orchard: Vineyard Vignoble: Champ de vigne
Embassy or consulate: School: Hospital Ambassade ou consulat: École: Hôpital	International boundary Ligne d'état	Savanna: Land subject to inundation Marécage: Terrain inondable
Divided highway or boulevard Route à deux chaussées ou boulevard	First-order administrative boundary Ligne de division administrative de premier ordre	Man-made shoreline: Natural shoreline Rivage artificiel: Rivage naturel
Primary road or through street Route principale ou rue principale	High tunnel: Aqueduct: Bridge: Dam Ligne à haute tension: Aqueduc: Pont: Barrage	Fishing boat Bateau de pêche
Secondary road or street Route secondaire ou rue	Prominent wall: Prominent fence Mur remarquable: Clôture remarquable	Lake or pond: Perennial: Intermittent: Dry Lac ou étang: Pérennel: Intermittent: À sec
Narrow street: Track or trail Rue étroite: Piste ou sentier	Transportation station: Landmark object: Tank Station de transport: Objet remarquable: Réservoir	



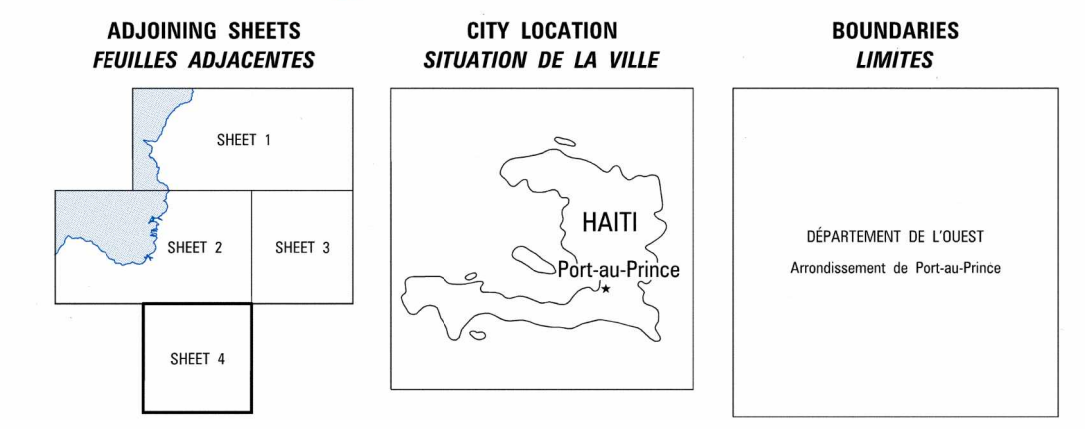
CONTOUR INTERVAL 20 METERS
 INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES

COORDINATE CONVERSION: NAD 27 TO NAD 83/NA 83
 THE NORTH AMERICAN DATUM 1983 (NAD 83) AND THE NORTH GEODESIC SYSTEM 1983 DATUM (NGS 83) ARE POSITIONALLY EQUIVALENT.

LE SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NAUTIQUE AMÉRICAIN 1983 (NAD 83) ET LE SYSTÈME GÉODÉSIQUE NAUTIQUE AMÉRICAIN 1983 (NGS 83) SONT POSITIONNELLEMENT ÉQUIVALENTS.

CONVERSION DES COORDONNÉES: NAD 27 À NAD 83/NA 83
 Conversion du géoïde: NAD 27, à NAD 83/NA 83
 Conversion géométrique: Système 14° Long., Azimut 24° Lat.

Revised by NGA 3/04



GLOSSARY

Antenne	antenna
Aménagement	second-order administrative division
Carrière	quarry
Carrière: Cér.	ceramics
Département	department
	first-order administrative division
Col	col
Manège	manège
Mine	mine
Rue	street
Rivière	river
Terrain de football	football field
Tour de télé	tele tower

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NSA OPERATIONAL HELP DESK: 1 800 456 0000. COMMERCIAL USE IS PROHIBITED. CONTACT THE DIRECTOR, NATIONAL GEOGRAPHIC INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: G.I. MAIL STOP 48, 4805 SANITARIUM ROAD, BETHESDA, MD 20815-4805.

© COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
 NO COPYRIGHT CLAIMS UNDER TITLE 17 U.S.C.

NSN 764-301-4046/778
 E935XPORTAUPRO4